

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.05.2025	Předání DSP a PDPS se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznici.cz	

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a.s.	 METROPROJEKT	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Ecological Consulting a.s.	 ECOLOGICAL CONSULTING	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	tel.: +420 585 203 166 e-mail: zp@ecological.cz		
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla		Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek	Specialista: Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU KUTNÁ HORA (MIMO) - KOLÍN (MIMO)		Označení investora: S631600412
			Zakázka: 08429
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: B.1
Název objektu/dílní části:	Popis a vyhodnocení změn oproti procesu EIA		Označení objektu/komplexu: B.6.13
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant: Mgr. Lucie Peterková	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: DSP + PDPS
Kraj: Středočeský kraj	Katastrální území: viz. textová část	TU/DU: 1201/50	Smluvní datum zpracování: 14.05.2025
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 6 0 0 4 1 2	P D P S	B 1	B 6 13
Podoblast:	Příloha:	Revize:	
	1 0 0 1	0 0 0	
IČD: 08429 01 00 B 06 13 00 00 00 001	SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2046		

Doplňující údaje:

1	5/2025	1.vydání	Mgr. Peterková, Ph.D.	Mgr. Peterková, Ph.D.	Mgr. Bc. Polášek	Mgr. Gabriel
			V.r.	V.r.	V.r.	V.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 					Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166 e-mail: ecological@ecological.cz 						
Projekt: „Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“					Číslo projektu:	22149
					VP (HIP):	Mgr. Peterková, Ph.D.
					Stupeň:	DSP
KÚ:	OÚ/MÚ:		Datum:		5/2025	
Obsah: „Úplný popis změn oproti záměru, ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb.“					Archiv:	
					Formát:	
					Měřítko:	
					Část:	-
					Příloha:	-

Objednatel: **METROPROJEKT Praha a.s.**

Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

Zpracovatel: **Ecological Consulting, a.s.**

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. 585 203 166
e-mail: ecological@ecological.cz
www.ecological.cz



květen 2025

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D

autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle §19 zákona
č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

Rozdělovník:

1x digitální verze:

METROPROJEKT Praha a.s.

1 x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

- autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (autorizace udělená rozhodnutím Ministerstva životního prostředí ze dne 25.11.2013 pod č. j. 79570/ENV/13)
- autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií dle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.: 1693/820/09/KS ze dne 24.6.2009)
- osvědčení ČVUT k absolvování programu ochrana krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb.

OBSAH

ÚVOD	5
1. ZMĚNY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	7
2. ZÁVĚR	14

ÚVOD

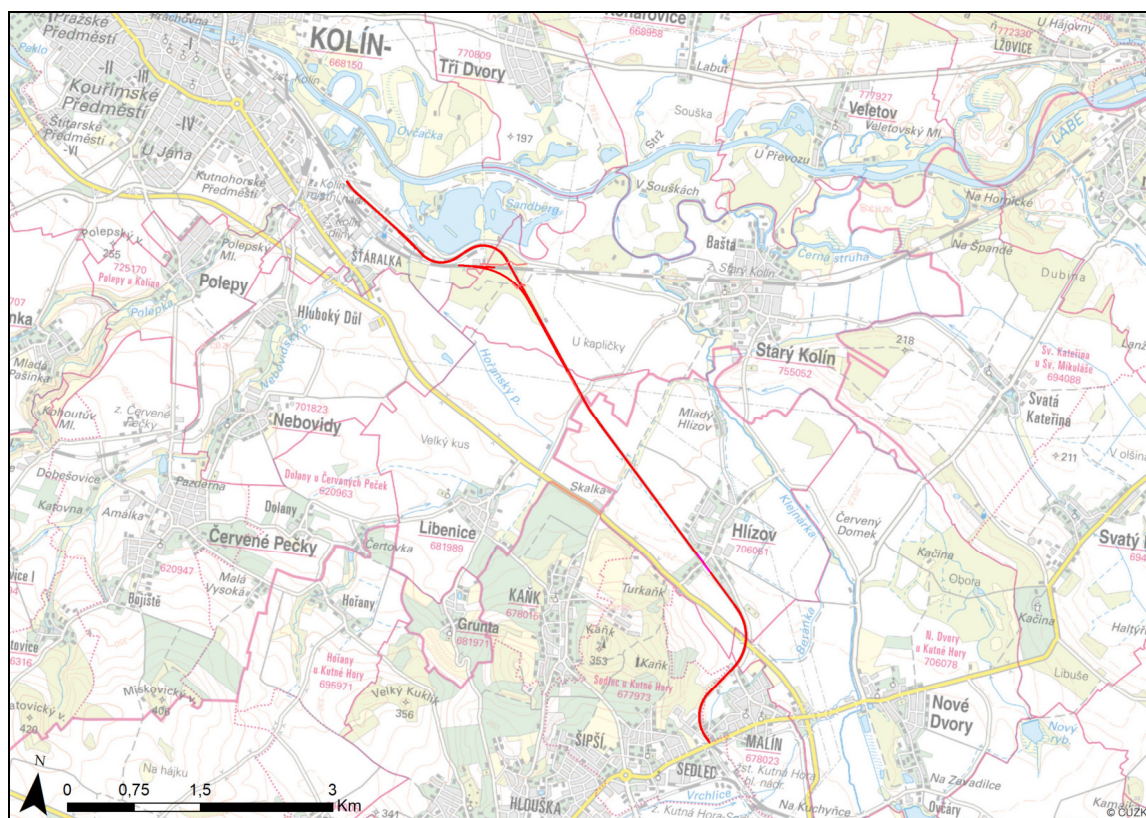
Záměr „Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ byl podroben zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., na základě kterého pak byl příslušným úřadem (Ministerstvo životního prostředí) vydán závěr zjišťovacího řízení (č. j.: MZP/2021/500/2011, ze dne 30.8.2021) s tím, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle tohoto zákona. Záměr je v informačním systému EIA (Portál Cenia) veden pod kódem OV1244.

Předkládaný dokument je úplným popisem změn oproti záměru, ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) v úseku od km 288,003 do km 296,755. V rámci rekonstrukce dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na hodnotu 160 km/h. Dále je náplní stavby nová jednokolejná Hlízovská spojka na trati směr Kutná Hora - Kolín, zajišťující bezkolizní napojení liché skupiny žst. Kolín z prostoru výhybek 1-3 u dílen s novým obvodem Kaplička. V zastávce Hlízov na trati budou zřízena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm a délkou nástupní hrany 110 m dle délky výhledových souprav osobních vlaků, budou zřízeny nové přístřešky pro cestující a stojany na kola.

Celkový rozsah výstavby je na obr. 1, situace tzv. Hlízovské spojky na obr. 2.

Podrobnější technický popis je uveden v samostatných částech projektové dokumentace.



Obr. 1. Rozsah a umístění záměru



Obr. 2. Situace navržené Hlízovské spojky

Podkladem pro zpracování předkládaného úplného popisu změn oproti záměru, ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení, byla dokumentace pro stavební povolení záměru „Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ (METROPROJEKT Praha a. s., 2024).

1. ZMĚNY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V následující tabulce č.1 je uveden přehled změn oproti záměru, ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

Tab. 1. Přehled změn technického řešení

Číslo	Objekt	Původní řešení	Nové řešení
1	SO 06-10-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční spodek	Začátek úprav v km 288,004.	Začátek úprav v km 288,667. Důvodem je koordinace s akcí „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“
2	SO 06-11-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční svršek	Začátek úprav v km 288,004.	Začátek úprav v km 288,667. Důvodem je koordinace s akcí „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“
3	SO 06-12-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov – nástupiště	Délka obou nástupišť 110 m.	Délka obou nástupišť 120 m.
4	SO 08-81-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, trakční vedení	Využití stávajících trakčních stožárů v km 294,200 – 294,534	Nové trakční stožáry v celém úseku
5	SO 08-81-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, trakční vedení	Začátek úprav v km 288,004.	Začátek úprav v km 288,667. Důvodem je koordinace s akcí „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“

Níže je podán stručný komentář z hlediska vlivu na životní prostředí k jednotlivým dílčím změnám oproti zjišťovacímu řízení.

1. SO 06-10-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční spodek

Jedná se o zkrácení stavebních úprav na železničním spodku a svršku cca o 600 m. Jedná se o zanedbatelnou změnu se spíše pozitivními dopady na životní prostředí.

2. SO 06-11-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční svršek

Jedná se o zkrácení stavebních úprav na železničním spodku a svršku cca o 600 m. Jedná se o zanedbatelnou změnu se spíše pozitivními dopady na životní prostředí.

3. SO 06-12-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov – nástupiště

Jedná se o nehodnotitelnou změnu. Nemá žádné dopady na životní prostředí.

4. SO 08-81-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, trakční vedení

Jedná se o nehodnotitelnou změnu. Využití stávajících trakčních stožárů bylo plánováno v krátkém úseku cca 300 m. Nemá žádné negativní dopady na životní prostředí.

5. SO 08-81-01 Kolín, obvod Kaplička – Kolín, trakční vedení

Jedná se o zkrácení stavebních úprav cca o 600 m. Jedná se o zanedbatelnou změnu se spíše pozitivními dopady na životní prostředí.

6. Intenzity dopravy, rychlosti souprav (hluková studie) – změna

V rámci oznámení byly do hlukové studie zahrnuty mírně nižší intenzity dopravy než do hlukové studie zpracované v rámci dokumentace pro společné povolení stavby (výhledový stav). Intenzity dopravy pro obě zpracované dokumentace jsou uvedeny níže v tabulkách.

Tab. 2. Výhledové intenzity dopravy (pro rok 2034) zahrnuté do hlukové studie v oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb.

A. Kutná Hora hl. n. – Kaplička

B. Kaplička, koleje č. 91, 92 – Kolín

C. Kaplička, kolej č. 93 – Kolín (vlastní Hlízovská spojka)

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
R, Sp	61	30	31	7	4	3	68	34	34
Os	30	30	-	6	6	-	36	36	-
Nex	11	8	3	8	7	1	19	15	4
Pn	9	9	-	5	5	-	14	14	-
Mn	1	1	-	1	1	-	2	2	-
Lv/Služ	5	5	-	2	2	-	7	7	-
Celkem vlaků	117	83	34	29	25	4	146	108	38

Vysvětlení zkratk vlakových souprav:

R ... Rychlík

Pn ... Průběžný nákladní vlak

Sp	...	Spěšný vlak	Nex	...	Expresní nákladní vlak
Os	...	Osobní vlak	Mn	...	Manipulační nákladní vlak
Sv	...	Soupravový vlak	Lv	...	Lokomotivní vlak

Rychlosti vlakových souprav jsou modelovány v souladu s navrhovanými rychlostními profily, pro osobní dopravu byl použit profil V130 a pro nákladní dopravu rychlostní profil V. Nejvýznamnější zvýšení rychlosti je v km 289,80 – 294,40 a to z původních 120 km/h na 160 km/h. V ostatních částech, hlavně kvůli obloukům o malých poloměrech je zvýšení rychlosti podstatně menší (cca 5–15 km/h), stávající rychlost v těchto místech je 70 km/h. Dle jízdních řádů a terénního průzkumu obsluhuje stanici Hlízov pouze cca polovina osobních vlaků, proto je u poloviny „osobáků“ snížena jejich rychlost v okolí stanice na 40 km/h z důvodu jejich zastavování/rozjezdů. Typy souprav, jaké zde budou jezdit po rekonstrukci, nelze v době odevzdání této studie predikovat. Jako referenční souprava pro osobní vlaky ve výhledovém stavu je použita moderní souprava složená z jednotek č. 440, 640 a 650 jinak známé jako RegioPanter o třech jednotkách.

Tab. 3. Výhledové intenzity dopravy zahrnuté do výpočtu hlukové studie dokumentace DUSL

trati 502

Úsek	R	Sp	Os/Sv	Nex/Pn	Nex/Pn	Mn	Lv/Služ	Celkem
	190 m 100 %	220 m 100 %	53 m 100 %	410 m 80 %	740 m 80 %	300 m 50 %	25 m 50 %	
Kutná Hora hl. n. – Kaplička	32 / 4	30 / 2	30 / 8	32 / 16	7 / 4	3 / 0	7 / 3	141 / 37
Kaplička – Kolín (koleje č. 91, 92)	16 / 2	14 / 2	30 / 8	27 / 13	6 / 3	3 / 0	7 / 3	103 / 31
Kaplička – Kolín (kolej č. 93)	16 / 2	16 / 0		5 / 3	1 / 1			38 / 6

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí v denní dobu 6–22 hod. / v noční dobu 22–6 hod.

Pozn.: Parametry souprav jsou délka soupravy a procentuální podíl kotoučových brzd nebo brzd s nekovovými špalíky.

Vysvětlení zkratk vlakových souprav:

R	...	Rychlík	Pn	...	Průběžný nákladní vlak
Sp	...	Spěšný vlak	Nex	...	Expresní nákladní vlak
Os	...	Osobní vlak	Mn	...	Manipulační nákladní vlak
Sv	...	Soupravový vlak	Lv	...	Lokomotivní vlak

Z výše uvedených tabulek je patrné, že aktuální výhledové intenzity dopravy použité pro DUSL jsou v úseku Kutná Hora hl. n. – Kaplička o 24 průjezdů vlakových souprav v denní době a 8 vlakových souprav v noční době vyšší než byly uvažované v oznámení EIA. V úseku Kaplička – Kolín (koleje 91, 92) se jedná o nárůst o 20 souprav v denní době a 6 souprav noční době, a v úseku Kaplička – Kolín (koleje 93) se jedná o nárůst 4 vlakové soupravy v denní době a 2 soupravy v noční době oproti oznámení EIA.

Z provedené akustické studie vyplývá, že se nejedná o významnou změnu. Největší změnou oproti předchozímu stupni hlukové studie je změna legislativy a hygienického limitu. V případě

této stavby byla v předchozím stupni přiznána korekce na tzv. starou hlukovou zátěž, čemuž odpovídaly hlukové limity až 70 dB v denní a 65 dB v noční době.

Důsledkem snížení hygienického limitu tomto stupni PD je mírné navýšení počtu objektů, vyžadující protihlukovou ochranu, než tomu bylo v předchozím stupni.

Na ochranu objektů před nepříznivými účinky hluku jsou nově navrženy dvě protihlukové stěny, a to PHS 1 v k. ú. Hlízov, a PHS 2 v k. ú. Malín. Dále jsou u dvou objektů navržena individuální protihluková opatření.

Provoz na trati ve výhledovém stavu nebude mít za následek překračování hlukových limitů.

7. Zábory ZPF a PUPFL – změna

V **oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb.** jsou předpokládány zábory ZPF a PUPFL následující:

ZPF:

Trvalý zábor pozemků ZPF je požadován v katastrálním území Hlízov, Libenice, Malín, Sedlec u Kutné Hory a Starý Kolín. Rozsah trvalého záboru ZPF činí 11 981 m². Pozemky určené k trvalému odnětí jsou zařazeny do čtyř tříd ochrany ZPF, a to 1,2,3 a 4. třídy ochrany. Největší podíl ploch záboru spadá do 2. třídy ochrany.

Tab. 4. Přehled dotčených pozemků zemědělského půdního fondu (trvalý zábor)

Katastrální území	Trvalý zábor (m ²)
Hlízov	3 227
Libenice	3 395
Malín	2 360
Sedlec u Kutné Hory	1 363
Starý Kolín	1 636
Celkem	11 981

V rámci realizace stavby dojde k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu v k.ú. Hlízov, Kolín, Libenice, Malín, Sedlec u Kutné Hory, Starý Kolín a Nové Dvory u Kutné Hory. Dočasný zábor nad 1 rok je uvažován na dobu 28 měsíců + 24 měsíců následná rekultivace. Rozsah dočasného záboru nad 1 rok je uvažován 16 102 m² a do 1 roku 575 m².

PUPFL:

Trvalý zábor lesních pozemků je požadován v k.ú. Kolín a Starý Kolín. Rozsah trvalého záboru je uvažován celkem 28 061 m². Rozsah trvalých záborů PUPFL dle katastrálních území je uveden v následující tabulce.

Tab. 5. Přehled dotčených PUPFL (trvalý zábor)

Katastrální území	Trvalý zábor (m ²)
Kolín	1 237
Starý Kolín	26 824
Celkem	28 061

Dočasný zábor lesních pozemků nad 1 rok (cca 28 měsíců) je požadován v k.ú. Kolín a Starý Kolín, dále je pak uvažováno s dočasným zábořem lesních pozemků do 1 roku v k.ú. Starý Kolín. Rozsah dočasného záboru činí celkem – 13 160 m².

Rozsah dočasných záborů PUPFL dle katastrálních území je uveden v následující tabulce.

Tab. 6. Přehled dotčených PUPFL (dočasný zábor)

Katastrální území	Dočasný zábor nad 1 rok (m ²)	Dočasný zábor do 1 roku (m ²)	Celkem za k.ú.
Kolín	617	-	617
Starý Kolín	10 221	2 322	12 543
Celkem	13 160		

V **dokumentaci pro DUSL** je uvažováno s následujícím zábořem ZPF a PUPFL:

ZPF:

Trvalý zábor pozemků ZPF je požadován v katastrálním Hlízov, Libenice, Malín, Nové Dvory u Kutné Hory, Sedlec u Kutné Hory, Starý Kolín. Trvalý zábor ZPF činí – 26 334 m².

Tab. 1: Přehled pozemků trvalého záboru dle katastrů

Katastrální území	Trvalý zábor (m ²)
Hlízov	5 922
Libenice	3 607
Malín	1 665
Nové Dvory u Kutné Hory	531

Katastrální území	Trvalý zábor (m ²)
Sedlec u Kutné Hory	1 373
Starý Kolín	13 236
Celkem	26 334

PUPFL:

Trvalý zábor lesních pozemků je požadován v k.ú. Kolín a Starý Kolín. Rozsah trvalého záboru celkem – 30 177 m².

Rozsah trvalých záborů PUPFL dle katastrálních území je uveden v následující tabulce.

Tab. 1: Přehled dotčených PUPFL (trvalý zábor)

Katastrální území	Trvalý zábor (m ²)
Kolín	1 497
Starý Kolín	28 680
Celkem	30 177

Dočasný zábor lesních pozemků nad 1 rok i do 1 roku je požadován v k.ú. Kolín a Starý Kolín. Rozsah dočasného záboru činí celkem – 11 965 m².

Rozsah dočasných záborů PUPFL dle katastrálních území je uveden v následující tabulce.

Tab. 2: Přehled dotčených PUPFL (dočasný zábor)

Katastrální území	Dočasný zábor (m ²) nad 1 rok	Dočasný zábor (m ²) do 1 roku
Kolín	463	104
Starý Kolín	11 316	82
Celkem	11 965	

Z výše uvedeného vyplývá, že oproti oznámení EIA došlo k navýšení potřeby trvalého záboru ZPF o 14 353 m² a trvalého záboru PUPFL o 2 116 m².

8. Kácení

V oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb. byl předpokládán rozsah kácení uveden na úrovni 590 stromů a 331 zapojených porostů dřevin o celkové ploše 65 724 m².

Stavební objekt kácení lesní a mimolesní zeleně, který je součástí projektové dokumentace (D.2.4.1) prokázal potřebu kácení celkem 724 ks stromů a zapojených porostů dřevin o celkové ploše 79 489 m².

Jak je patrné z výše uvedených údajů, rozsah kácení je mírně vyšší, než tomu bylo ve fázi zpracování oznámení. Je to dáno zejména požadavky na větší zábor stavby v důsledku přidání některých stavebních objektů a dále také v souvislosti se zajištěním vyšší bezpečnosti provozu na trati. Rozsah kácení odpovídá objemově jiným drážním liniovým stavbám a je nutné ho zajistit pro potřebnou realizaci stavby. Za skácené dřeviny musí provedena adekvátní náhradní výsadba. V tomto případě považujeme zásah do mimolesní zeleně za akceptovatelný a není nutné ho považovat za významnou změnu záměru.

2. ZÁVĚR

Žádná změna záměru, vzhledem ke svému charakteru, nezpůsobí významnou změnu vlivu záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví, na ovzduší a klima, hlukovou situaci nebo další fyzikální a biologické charakteristiky, povrchové a podzemní vody, půdu, přírodní zdroje, biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy), krajinu a její ekologické funkce, hmotný majetek nebo kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů.

Žádná změna záměru, jak byly výše popsány, nepředstavuje zvýšení kapacity záměru, rozsahu ani změnu technologie, řízení provozu nebo způsob užívání.

Popsané změny záměru tak nepředstavují, z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, významnou změnu oproti oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

Změny záměru dle dokumentace pro navazující řízení oproti záměru, ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení, nevyžadují další posuzování.